**Детские удерживающие устройства в ПДД**



**Добрый день, уважаемые родители!**

 В этой статье речь пойдет о детских удерживающих устройствах и системах, которые могут использоваться в соответствии с ПДД в 2021 году.

 Напоминаем, что с 12 июля 2017 года вступила в силу очередная редакция правил дорожного движения. Из правил исключена возможность использования иных средств при перевозке детей.

 В связи с этим у водителей возникли вопросы по поводу того, как определить, являются ли имеющиеся у них устройства детскими удерживающими с точки зрения ПДД. В основном этот вопрос касается так называемых бустеров и адаптеров фэст.

## Классификация устройств для перевозки детей



Рассмотрим самые популярные разновидности устройств, представленные на рисунке выше:

* **Детская люлька** - предназначена для перевозки детей в лежачем положении.
* **Детское кресло** - предназначено для перевозки детей сидя. Представляет собой полноценное кресло, оборудованное ремнями безопасности для ребенка. Такая конструкция позволяет надежно зафиксировать ребенка. Кресло защищает ребенка в том числе и сбоку.
* **Бустер** - представляет собой непосредственно сиденье, без спинки. Приподнимает ребенка относительно сиденья в автомобиле и позволяет пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.
* **Адаптер** (чаще всего от фирмы ФЭСТ) - представляет собой треугольную накладку, которая устанавливается на штатные ремни безопасности. Позволяет отвести верхнюю часть ремня от шеи ребенка.

## Какие детские удерживающие устройства разрешены ГИБДД?

 Рассмотрим пункт 22.9 [правил дорожного движения](https://pddmaster.ru/documents/pdd), в котором речь идет про удерживающие системы:

 **22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

 Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

 Прочих упоминаний детских удерживающих устройств в правилах нет, поэтому обратимся к тексту регламента Таможенного союза ТР РС 018/2011 "[О безопасности колесных транспортных средств](https://pddmaster.ru/documents/tr-ts-o-bezopasnosti-kolesnyh-transportnyh-sredstv)", ссылка на который приведена в пункте 22.9. В приложении №10 к этому документу размещается перечень требований к типам компонентов транспортных средств.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Компоненты транспортного средства | Требования или наименование документа, содержащего требования |
| ... |
| 35. | Удерживающие устройства для детей | Правила ЕЭК ООН N 44-04 |

Таким образом, технический регламент дает ссылку на еще один документ -  **Правила ЕЭК ООН N 44-04**. Эти правила в редакции от 13 февраля 2014 года можно найти на сайте unece.org.

Данный документ имеет достаточно большой объем. В нем описаны разнообразные варианты детских удерживающих устройств, а также правила, которые применяются при их проверке на безопасность.

Рассматривать его подробно в рамках данной статьи мы не будем, при желании Вы можете сделать это самостоятельно.

Тем не менее приведу важный вывод, который можно сделать после изучения Правил ЕЭК ООН N 44-04: **устройство любой конструкции**, из приведенных на рисунке в начале статьи, **может соответствовать требованиям** данного документа.

Кроме того есть и еще одно важное условие, которому должно соответствовать детское удерживающее устройство.

##  Как подтвердить, что устройство является детским удерживающим?

Самым важным условием, которое позволяет использовать устройство для перевозки детей, является **наличие сертификата**, подтверждающего соответствие кресла, бустера или адаптера требованиям ЕЭК ООН N 44-04.

Так что если Вы перевозите ребенка в автомобиле, то проверьте, что на имеющееся у Вас оборудование подобный сертификат выдан. Обычно копия сертификата прилагается к детскому удерживающему устройству при его покупке. Если такого документа нет, то рекомендую обратиться к производителю оборудования (это можно сделать через Интернет) и попросить его выслать копию указанного документа.

**Копия сертификата соответствия** при остановке сотрудником ГИБДД поможет Вам быстро доказать, что оборудование является детским удерживающим устройством. Т.е. копия сертификата помогает избежать штрафа за отсутствие детского кресла:

# Штраф за отсутствие детского кресла в 2021 году



Добрый день, уважаемый читатель.

В 2021 году все пассажиры транспортного средства, оборудованного ремнями безопасности, должны быть пристегнуты этими ремнями.

Что касается маленьких детей, то они должны ездить в специальных детских креслах, обеспечивающих безопасность в случае ДТП.

В этой статье речь пойдет о штрафе за перевозку ребенка без детского кресла:

##  Штраф за отсутствие детского кресла в машине

Штраф за езду без детского кресла предусмотрен частью 3 [статьи 12.23](https://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-23-d13) КоАП:

**3.** Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Таким образом, размер штрафа для водителя - **3 000 рублей**.

Особенности наложения штрафа:

* На водителя накладывается только один штраф независимо от того, сколько детей едут без кресел или удерживающих устройств.
* В течение дня штраф может быть наложен несколько раз, если водителя остановят несколько раз.

Напомню, что штраф за непристегнутый ремень взрослого пассажира гораздо меньше:

#  Штраф за непристегнутый ремень в 2021 году



Добрый день, уважаемый читатель.

В этой статье речь пойдет про правила использования ремней безопасности в современных транспортных средствах и про **штрафы за непристегнутый ремень безопасности** для водителя и пассажиров.

[Ремень безопасности](https://pddmaster.ru/avtomobili/sistemy-bezopasnosti-avtomobilya-chast-1-remen-bezopasnosti.html) - это система безопасности автомобиля, которая, с одной стороны, достаточно простая по конструкции, а с другой стороны, самая распространенная.

Рассмотрим правила использования ремней безопасности водителями и пассажирами:

###  Ремень безопасности для водителя

**2.1.** Водитель механического транспортного средства обязан:
...
**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Пункт 2.1.2 [ПДД](https://pddmaster.ru/documents/pdd) четко оговаривает 2 момента, за которые отвечает водитель автомобиля, оборудованного ремнями безопасности:

* водитель сам должен быть пристегнут ремнем безопасности;
* водитель должен проследить, чтобы все пассажиры были пристегнуты.

Обратите внимание, если Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности, то Вы не можете перевозить непристегнутых пассажиров.

Правила дорожного движения обязывают пристегиваться ремнями безопасности только во время движения автомобиля, однако я рекомендую пристегиваться сразу же после посадки в автомобиль, даже если Вы не собираетесь ехать. Связано это с тем, что [дорожно-транспортные происшествия](https://pddmaster.ru/dtp) со стоящими автомобилями происходят достаточно часто. И в этом случае ремень поможет Вам избежать травм.

### Ремень безопасности для пассажира

**5.1.** Пассажиры обязаны:

* при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

Правила использования ремней безопасности для пассажиров даже проще, чем для водителя. Пассажир обязан следить только за тем, что он сам пристегнут ремнем безопасности.

После посадки в чужое транспортное средство **обязательно пристегнитесь**. Пассажир не может быть уверен в том, как поведет себя водитель. Ремень в данном случае поможет уберечься от неприятных последствий для жизни и здоровья в случае ДТП.

Это касается в том числе и общественного транспорта: городских такси и [междугородних автобусов](https://pddmaster.ru/pdd/mezhdugorodnie-avtobusy-stanovyatsya-bolee-bezopasnymi.html). Зачастую в подобных транспортных средствах ремни оказываются частично или полностью демонтированными. Однако если ремни в транспортном средстве все же сохранились, то обязательно ими воспользуйтесь. Надеюсь, что Ваш автобус или такси в ДТП не попадет, однако ремень безопасности сможет уберечь Вас хотя бы от перемещений по салону при резких маневрах, которыми славятся водители общественного транспорта.

### Ремень безопасности для ребенка

Дети, также как и другие пассажиры, должны быть пристегнуты ремнями безопасности или находиться в специальном детском кресле. При этом выбор ремня или кресла зависит от возраста ребенка, а также от сиденья, на котором едет ребенок. Более подробно данный вопрос рассмотрен в отдельной статье:

В целом правила использования ремней выглядят так. Если в автомобиле есть ремни безопасности, то ими **следует пристегнуться**.

## Штраф за непристегнутый ремень безопасности

Рассмотрим штрафы, которые могут быть наложены на водителя и пассажиров за непристегнутые ремни безопасности:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Статья КоАП** | **Нарушитель** | **Штраф** |
| 12.6 | водитель | **1 000 рублей** |
| [12.29](https://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-29-d13) часть 1 | пассажир | предупреждение или 500 рублей |

# Новые правила перевозки детей в автомобилях в 2021 году



Добрый день, уважаемый читатель.

В этой статье речь пойдет об изменениях [правил дорожного движения](https://pddmaster.ru/documents/pdd), связанных с особенностями перевозки несовершеннолетних пассажиров в автомобилях.

Во-первых, введено новое правило, запрещающее оставлять маленьких детей в автомобиле без присмотра.

Во-вторых, изменены особенности использования детских кресел в автомобилях.

## Запрет на оставление детей в автомобилях

Первое изменение внесено в пункт 12.8 ПДД:

**12.8.** Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

После вступления в силу данного документа водители не имеют права оставлять детей дошкольного возраста (младше 7 лет) в автомобиле без присмотра совершеннолетних (лиц, старше 18 лет).

Обратите внимание, данный запрет относится только к стоянке транспортного средства, во время остановки (на время, не превышающее 5 минут) можно оставить ребенка и без присмотра. Различия понятий остановка и стоянка подробно рассмотрены в [отдельной статье](https://pddmaster.ru/pdd/pdd-stoyanka.html).

## Штраф за оставление ребенка в автомобиле

Штраф за оставление ребенка без присмотра в транспортном средстве может быть наложен по части 1 или части 5 [статьи 12.19 КоАП](https://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-19-d13):

**1.** Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 - 6 настоящей статьи, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

**5.** Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, -

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей.

## Использование детских кресел и ремней безопасности

Рассмотрим еще одно нововведение, которое также относится к перевозке несовершеннолетних пассажиров:

**22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 "[О безопасности колесных транспортных средств](https://pddmaster.ru/documents/tr-ts-o-bezopasnosti-kolesnyh-transportnyh-sredstv)".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

До 2017 года существовали единые правила для перевозки детей младше 12 лет в транспортных средствах. Новая редакция ПДД предусматривает разные правила для перевозки детей разных возрастов:

### Перевозка детей до 7 лет

Если ребенок младше 7 лет едет в автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности или система ISOFIX, то такой ребенок должен находится **в детском кресле** (или детском удерживающем устройстве другого типа).

### Перевозка детей от 7 до 11 лет (включительно)

Если ребенок от 7 до 11 лет едет на переднем сиденье легкового автомобиля, оборудованного ремнями безопасности или системой ISOFIX, то он должен находиться **в детском кресле** или в другом удерживающем устройстве.

Если ребенок от 7 до 11 лет едет на заднем сиденье легкового автомобиля или в кабине грузовика, то он должен либо находиться **в детском удерживающем устройстве**, либо быть **пристегнут ремнем безопасности без кресла**.

Обратите внимание на фразу "включительно" рядом со словами 11 лет. Данное слово означает, что в 11-ый год ребенок все еще является ребенком и только в 12-й день рождения он переходит в разряд взрослых.



### Таблица перевозки детей в транспортных средствах

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Транспортное средство | **от 0 до 7 лет** | **от 7 до 11 лет** |
| Легковой автомобиль(переднее сиденье) | Удерживающее устройство | Удерживающее устройство |
| Легковой автомобиль(заднее сиденье) | Удерживающее устройство | Удерживающее устройство или ремни |
| Грузовой автомобиль | Удерживающее устройство | Удерживающее устройство или ремни |

###  Особенности перевозки детей до 11 лет

Рассмотрим несколько важных фактов, относящихся к перевозке всех детей:

1. Если конструкцией автомобиля (или одного из его сидений) не предусмотрены ремни безопасности, то в данном автомобиле (на данном сиденье) ребенка можно перевозить без детского кресла и не пристегивать его. Однако это небезопасно.

2. Ранее ПДД требовали, чтобы в автомобиле использовались только детские удерживающие устройства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности. Однако современные детские кресла пристегиваются по стандарту ISOFIX, который не требует использования штатных ремней. Обновленные правила учитывают данный вопрос. Теперь водители, использующие кресла с системой ISOFIX, могут не опасаться штрафов ГИБДД.

3. Ранее в пункте 22.9 речь шла про транспортные средства, к которым относятся не только автомобили, но и, например, мопеды и трактора. Т.е. и на мопедах, и на тракторах нужно было устанавливать детские удерживающие устройства при перевозке детей. В обновленных правилах речь идет только про легковые автомобили и кабины грузовых автомобилей. В прочих транспортных средствах детские удерживающие устройства использовать необязательно.

##  Штраф за неправильную перевозку ребенка в автомобиле

Штраф за неправильную перевозку детей предусмотрен частью 3 [статьи 12.23 КоАП](https://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-23-d13):

**3.** Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Таким образом, для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства составит **3 000 рублей**.

Подведем **итоги данной статьи**:

1. Действующая редакция ПДД запрещает оставлять детей младше 7 лет во время стоянки автомобиля без присмотра взрослых.

2. В 2017 году обновлены правила использования детских удерживающих устройств. Новая редакция позволяет однозначно понять, в каких случаях требуется детское кресло, люлька, бустер или адаптер, а в каких - нет.

Удачи на дорогах!

##  Штраф за отсутствие детского кресла в машине

Штраф за езду без детского кресла предусмотрен частью 3 [статьи 12.23](https://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-23-d13) КоАП:

**3.** Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Таким образом, размер штрафа для водителя - **3 000 рублей**.

Особенности наложения штрафа:

* На водителя накладывается только один штраф независимо от того, сколько детей едут без кресел или удерживающих устройств.
* В течение дня штраф может быть наложен несколько раз, если водителя остановят несколько раз.